

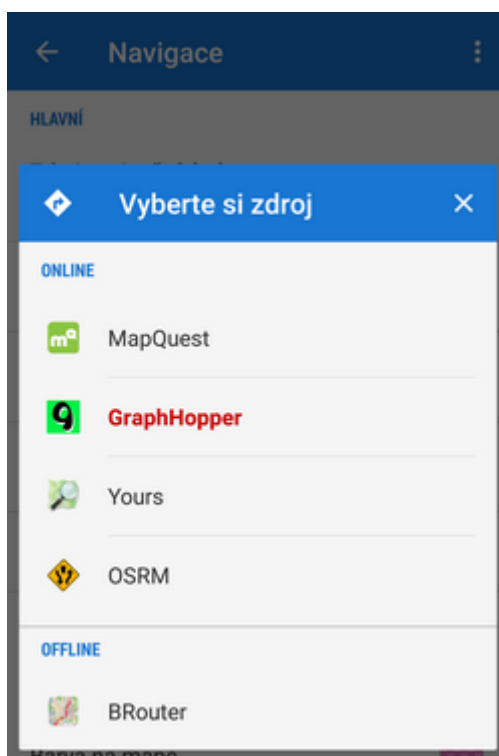


Nastavení navigace

Hlavní

Zdroj navigačních dat

Locus Map nemá vlastní službu pro výpočet tras, a tak **Plánovač tras** a funkce **Navigovat do** spolupracují se službami třetích stran - se **zdroji navigačních dat**. Každý zdroj má své specifické vlastnosti, některý funguje pouze online, některý offline (po stažení potřebných navigačních dat):



ONLINE

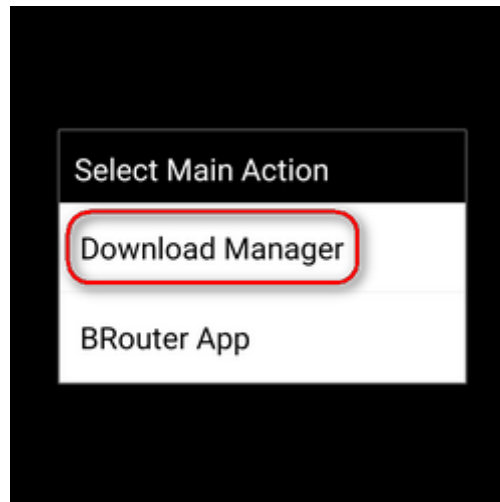
- **GraphHopper** - velmi rychlá služba s nízkou spotřebou dat. Vhodná pro všechny outdoor navigace - nabízí tři druhy cyklistiky – **kolo**, **MTB** a **závodní** a dva typy pěší aktivity – **chůze** a **túra**. S profilem “auto” ji lze v omezené míře použít i při řízení.
- **YOURS** - otevřená routovací služba nabízí výpočet trasy z bodu do bodu, vhodné pro navádění bez hlasových příkazů. velmi dobré výsledky vykazuje při výpočtu trasy pro cyklistiku.



Zajímavé srovnání několika routovacích služeb nad daty OpenStreetMap najdete [tady >>](#)

OFFLINE

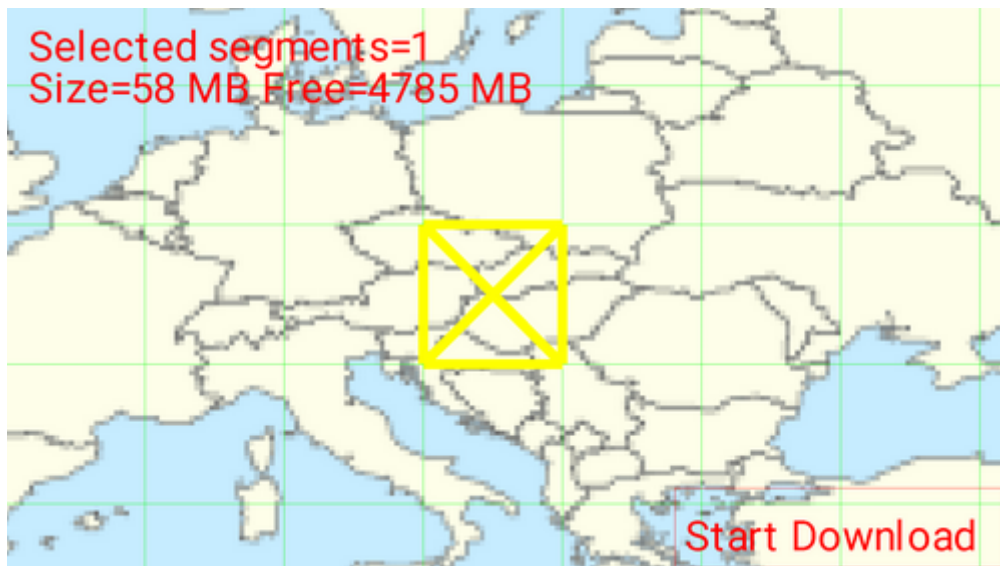
- **BRouter** - tato služba vyžaduje instalaci nezávislé aplikace **BRouter** a stažení navigačních dat:
 - spusťte BRouter přímo ze zařízení



- vyberte Download manager (česky neumí)

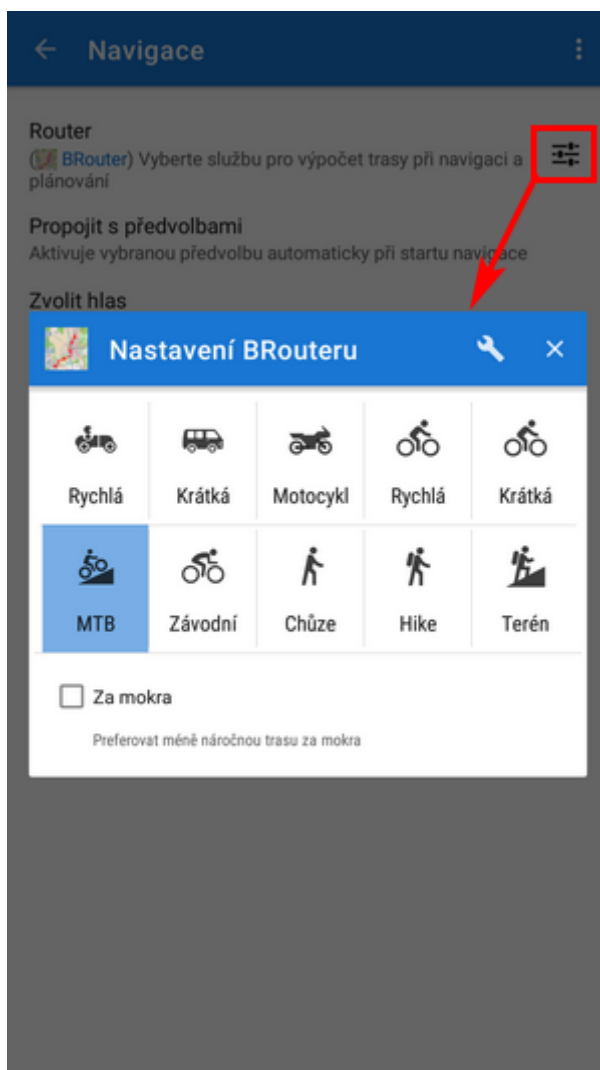


- zazoomujte a vyberte si oblast pro stažení navigačních dat

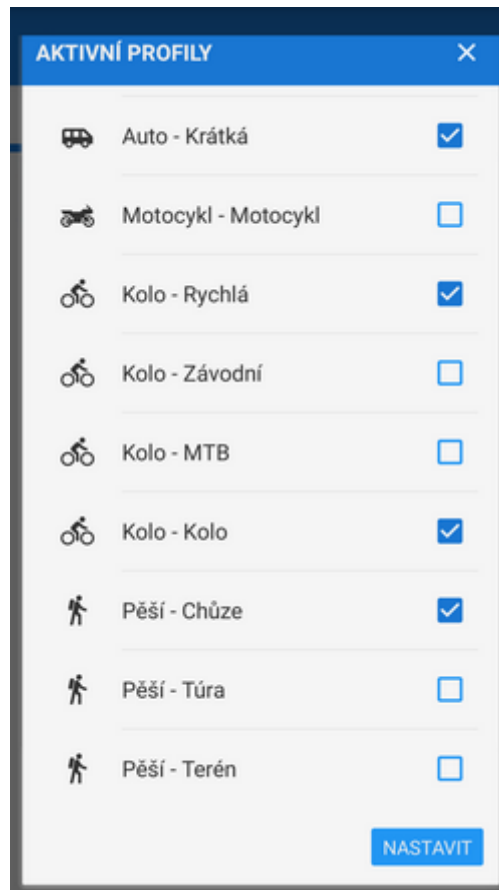
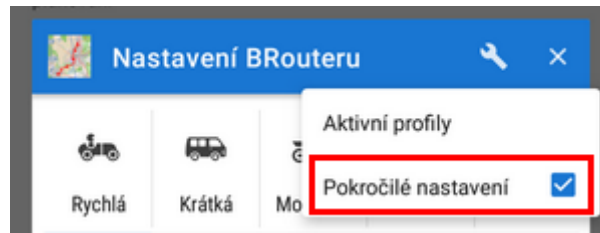


- o potvrďte start stahování vybraného datového souboru

Offline routovací služba BRouter nabízí mnohem sofistikovanější možnosti nastavení navigačních profilů než výše zmíněné služby. Nejen, že můžete stanovit více podmínek pro výpočet trasy v jednotlivém profilu,



můžete také změnit výběr dostupných profilů:



BRouter lze používat také s vlastními uživatelskými profily (mimo Locus), což je již poněkud pokročilá problematika. Více informací najdete [zde >>](#)

- **GraphHopper** - BETA verze offlinového routovacího stroje, další informace najdete: [zde >>](#)

Zvolte hlas

- **Žádný hlas** - možnost vypnout hlasové pokyny
- **Převod textu na řeč (TTS)** - automatický systém Google, převádějící psaný text na mluvený.

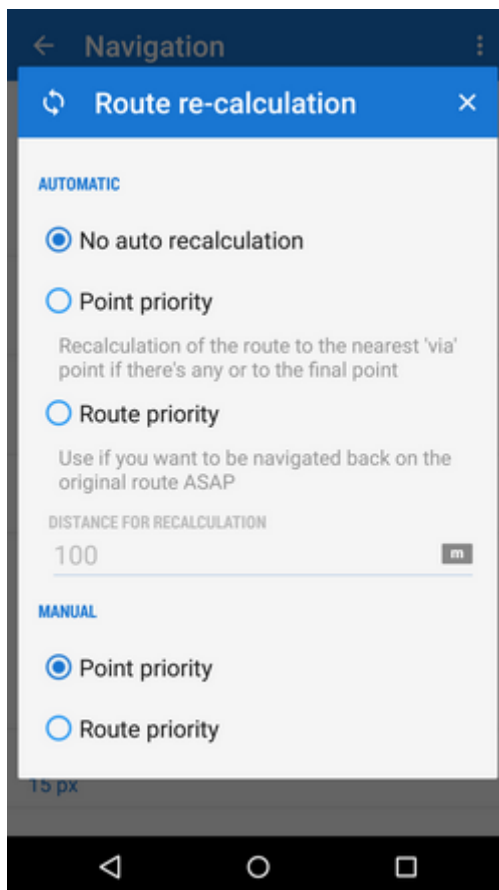


Další hlasy můžete stáhnout v [Locus Obchodě](#) nebo od [Locus komunity](#). Hlas nastavíte v sekci [Jazyk a jednotky](#).

Přepočítávání trasy

AUTOMATICKY

Dostupné pouze v Locusu Map Pro.



Přepočítá trasu automaticky, jakmile opustíte původní trasu do větší vzdálenosti než je parametr **Vzdálenost pro přepočet**. Pokud nenásledujete přepočítanou trasu, Locus ji znovu přepočítá po **30 sekundách**. Pokud používáte **online routovací službu** jako GraphHopper nebo YOURS, budete potřebovat **připojení k internetu**. Pro **navigaci a přepočet trasy bez internetu** je potřeba doinstalovat spolupracující aplikaci **BRouter** a stáhnout **offline routovací data**. Jsou tři možnosti:

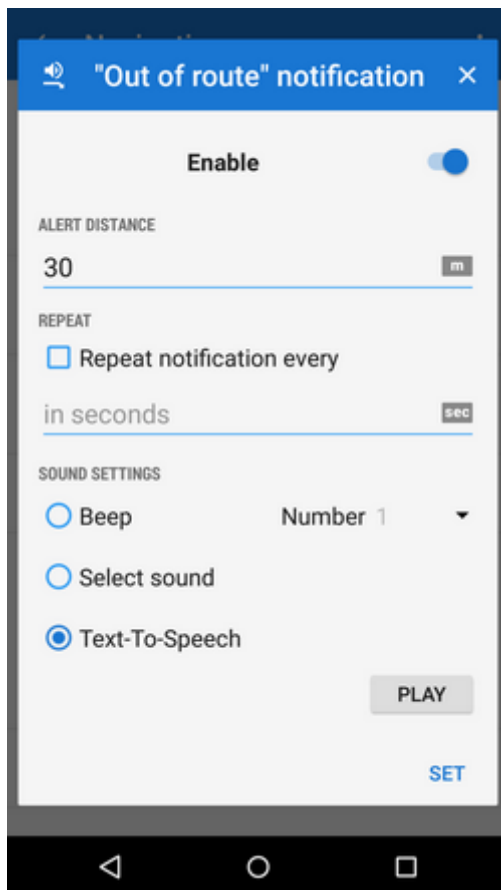
- **Bez automatického přepočtu** - funkce je vypnuta, Locus přepne na navádění k nejbližšímu bodu původní trasy
- **Priorita bodu** - Locus přepočítá trasu k nejbližšímu průjezdnímu bodu na plánované trase. Pokud ta žádné neobsahuje, je trasu přepočítána na cílový bod.
- **Priorita trasy** - pokud jste nuceni odbočit z původní plánované trasy a chcete se na ni co nejdříve vrátit, Locus vás bude navigovat zpět na trasu co nejbliže to jde. Použití doporučujeme obzvláště v případech, kdy cesta je cílem - na túře, vyjíždce na kole apod.

RUČNĚ

Nastavení pro ruční přepočet, který můžete spustit z **ovládacího panelu navigace**.

Upozornění na sjetí z trasy

Zaškrtněte tuto možnost, pokud chcete, aby vás Locus Map upozornil **při náhodném sjetí z trasy**. V novém okně nastavíte **kritickou vzdálenost, opakování alarmu a typ zvuku** (pípání, hlas, vibrace...):



Pokročilé nastavení

- **Striktní navigace po trase** - každá trasa se skládá z řetězu trasových bodů (představte si drobné chleba, které za sebou trouste). Tato volba umožní průjezd každým z nich. Když z původní trasy odbočíte, bude se vás aplikace snažit dostat zpět na vynechaný trasový bod.



Mějte na paměti, že toto nastavení může přijít do konfliktu s vašimi záměry, pokud jste např. nuceni odbočit z původní trasy, jelikož část z ní je nepřístupná - Locus vás bude stále navigovat směrem k vynechanému trasovému bodu.

Toto nastavení nefunguje, pokud je zapnut Automatický přepočet s prioritou bodu

- **Maximální odchylna** - nastavení maximální povolené odchylny od trasy před přepnutím z navigace na prosté navádění na cíl
- **Přichytit k trase** - ignoruje drobné odchylny od trasy v důsledku např. nepřesnosti GPS a zobrazuje směrový kurzor stále na trase

- **Frekvence příkazů** - ručně kreslené nebo importované trasy neobsahují navigační příkazy, takže pokud chcete být navigováni podél takové trasy, Locus příkazy vygeneruje automaticky podle tvaru linie trasy. Tohle nastavení ovlivňuje počet hlasových příkazů: žádné - nízký - střední - vysoký.
- **Dva příkazy najednou** - když na trase následují dvě hlášené změny směru rychle po sobě, Locus Map hlásí obě najednou (např. jedte doleva a pak po 100 metrech doprava). Odškrtnutím ponecháte oba povely oddělené.
- **Ukončit navigaci v cíli trasy** - ukončí navigování a vypne funkci, jakmile dorazíte do cíle navigované trasy
- **Navigační kurzory** - zvolte sadu navigačních kurzorů a nastavte jejich velikost (50%-400%)

Styl na mapě

Barva trasy

Nastavuje barvu a průsvitnost navigační linie a doprovodných textů.

Šířka trasy

Definuje šířku zobrazené navigační linie v pixelech.

From:
<https://docs.locusmap.eu/> - Locus Map - knowledge base

Permanent link:
https://docs.locusmap.eu/doku.php?id=cz:manual:user_guide:functions:navigation:settings&rev=1533904201

Last update: 2018/08/10 14:30

